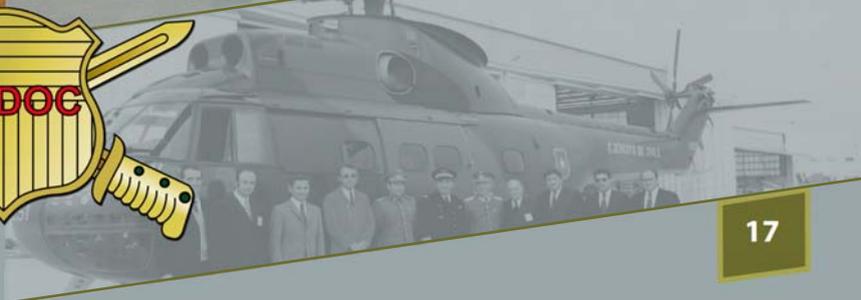


**LA AVIACIÓN EJÉRCITO EN EL CAMPO  
DE BATALLA MODERNO  
2012**



**DIVISIÓN DOCTRINA**



**Editor responsable**  
División Doctrina

**Valenzuela Llanos 623, La Reina**  
**(56 - 2) 290 74 60**

**PRIMERA EDICIÓN**  
**2012**

---

Envíe sus comentarios y opiniones directamente a la División Doctrina (DIVDOC) por Intranet al correo institucional J023.

# “LA AVIACIÓN EJÉRCITO EN EL CAMPO DE BATALLA MODERNO”

## ANTECEDENTES

Seminario realizado por el CEDOC el 18.JUL.2012

El concepto del empleo de aeronaves de la aviación militar comenzó de forma informal en la Guerra de Corea y se desarrolló durante las guerras de Argelia y Vietnam. Inicialmente, este apoyo era proporcionado por helicópteros utilitarios modificados para transportar distintos sistemas de armas, los cuales eran conocidos como helicópteros artillados.

Con su evolución se ha incrementado el empleo de medios aéreos en operaciones terrestres desde Vietnam, donde cambió el esfuerzo principal de ala fija a ala rotatoria, hasta Irak donde se complementan estos medios.

La experiencia obtenida con los últimos conflictos mundiales en los que se han empleado aeronaves militares ha demostrado que constituyen parte integral de un equipo combinado de sistemas de armas aéreas, empleándose en la ejecución de una determinada operación.

En la aviación militar de los países desarrollados (especialmente EE. UU.), se han evaluado, con el propósito de asimilar y adecuar las doctrinas de combate aéreo actualmente en uso, las técnicas y procedimientos normales de vuelo en este tipo de aeronaves. Lo anterior debido a que las doctrinas tácticas son de establecimiento relativamente reciente. También, se ha tenido la precaución de no transformar dichas consideraciones en determinantes, ya que las tácticas y técnicas irán cambiando de acuerdo con las diferentes condiciones que se generen con el tiempo.



Nuestra doctrina operacional considera y encuadra a los medios aéreos como unidades de maniobra para el combate. Para ello, establece unidades aerotransportadas que emplean medios aéreos para desplazarse desde el territorio controlado por las propias fuerzas hasta la zona del objetivo, normalmente en la profundidad y flanco del dispositivo adversario.

El DD-10001 "El Ejército y la Fuerza Terrestre" clasifica este tipo de unidades según su especialización para el combate con características generales. En consecuencia, estas unidades están equipadas con una amplia gama de armamento, aptas para realizar acciones destinadas a neutralizar o destruir medios adversarios como parte de la maniobra de una unidad de armas combinadas o en apoyo a una unidad de operaciones especiales. Corresponden a un sistema de armas terrestre y no aéreo; asimismo, constituyen un órgano de maniobra y no un elemento de apoyo de fuego.

En el desarrollo de las acciones, estos medios aéreos le permiten al comandante rapidez para alcanzar y mantener la iniciativa, aprovechando su velocidad de desplazamiento y explotando el factor sorpresa. Igualmente, permiten al mando hacer frente con rapidez a una acción adversaria de envergadura, eventualmente, en plataforma de fuego.

## Descripción de los medios de ala fija

Un avión de transporte táctico es un tipo de aeronave de ala fija de transporte militar de dimensiones relativamente limitadas, con buenas características de despegue y aterrizaje cortos (STOL), que tiene capacidad de transportar carga o tropa en general dentro de un mismo teatro de operaciones.

Tiene buena maniobrabilidad y es capaz de volar a baja altura, tanto con el fin de evitar ser detectado por los radares enemigos, como para realizar lanzamientos de paracaidistas y de carga con paracaídas.



## Descripción de los medios de ala rotatoria

Los helicópteros de combate se organizan como órganos de maniobra, conformados por unidades de helicópteros de ataque y por unidades de helicópteros de reconocimiento armado.

Los helicópteros de ataque son aeronaves armadas capaces de atacar y destruir objetivos terrestres y, eventualmente, aéreos. El armamento de estos helicópteros varía de acuerdo con la misión que cumplen, pudiendo equiparse con misiles antitanque, antiaéreos, cohetes, cañones y ametralladoras.

Los helicópteros de reconocimiento armado son helicópteros de combate, que tienen como función principal cumplir misiones de exploración y reconocimiento en beneficio de una unidad de armas combinadas que desarrolla una operación militar.

### Rol que han cumplido los medios de ala rotatoria en los conflictos recientes

En el escenario terrestre hay suficientes experiencias en los roles que cumplen estos medios, que son en su mayoría válidas y adaptables para la realidad nacional. Asimismo, dependiendo de las características y capacidades de las aeronaves con que se cuente, es posible crear nuevas tácticas y procedimientos para el empleo de helicópteros de combate.

De la mayoría de los estudios efectuados en relación con este tema, ha sido posible extraer argumentos concluyentes respecto del tipo de helicópteros necesario para desarrollar misiones en el contexto de la guerra de maniobra.

En Corea se masificó el empleo de medios de ala rotatoria, toda vez que por las características de la zona geográfica se impuso su empleo.

En Vietnam se utilizó como arma maestra, dada sus características de helicóptero de ataque. También se materializó la primera operación de asalto aéreo y la formación de la 1.ª División de Caballería Aérea NA, situación que obligó a las tropas norvietnamitas a cambiar su estrategia de empleo, dado que el empleo de helicópteros permitió a las tropas NA sustraerse de los medios de artillería adversarios y combatir más cerca, además de posibilitar caer en la profundidad del dispositivo.

En la Guerra del Golfo, las Us de helicópteros se utilizaron en tareas tácticas de exploración, ataque a Us blindadas y misiones de asalto aéreo. Algunas acciones importantes fueron las operaciones de asalto aéreo nocturno de la Guardia Republicana iraquí a Kuwait. De la misma forma, helicópteros de ataque NA utilizaron helicópteros Apache para abrir la brecha por donde ingresaron los medios aéreos de la Coalición.



Orígenes de los medios aeromóviles en Corea con misiones de observación, enlace y evacuación sanitaria.



### En Vietnam se consolidó su empleo como sigue:

- ✓ Nueva estrategia aeromóvil obligó a cambiar el paradigma del Vietcong de una guerra convencional por una de guerra irregular.
- ✓ Permitted atacar al enemigo desde muy cerca para evitar su artillería.
- ✓ Evitó combates directos contra posiciones fijas.
- ✓ Gran potencia de fuego (cohetes 70 mm).
- ✓ Buscó la retaguardia de las posiciones adversarias.
- ✓ La Aviación Ejército cambió el esfuerzo principal de aviones a helicópteros (incrementó la movilidad táctica de las fuerzas terrestres).



### De las experiencias de la Guerra del Golfo con medios de ala rotatoria se extrae lo siguiente:

- ✓ Debe ser considerado como órgano de maniobra terrestre.
- ✓ Complementa los medios blindados y mecanizados en tiempo y espacio.
- ✓ Objetivos de alto valor a la espalda o flanco del dispositivo adversario en coordinación con elementos de maniobra en el combate cercano.
- ✓ Participación activa como órgano de maniobra.

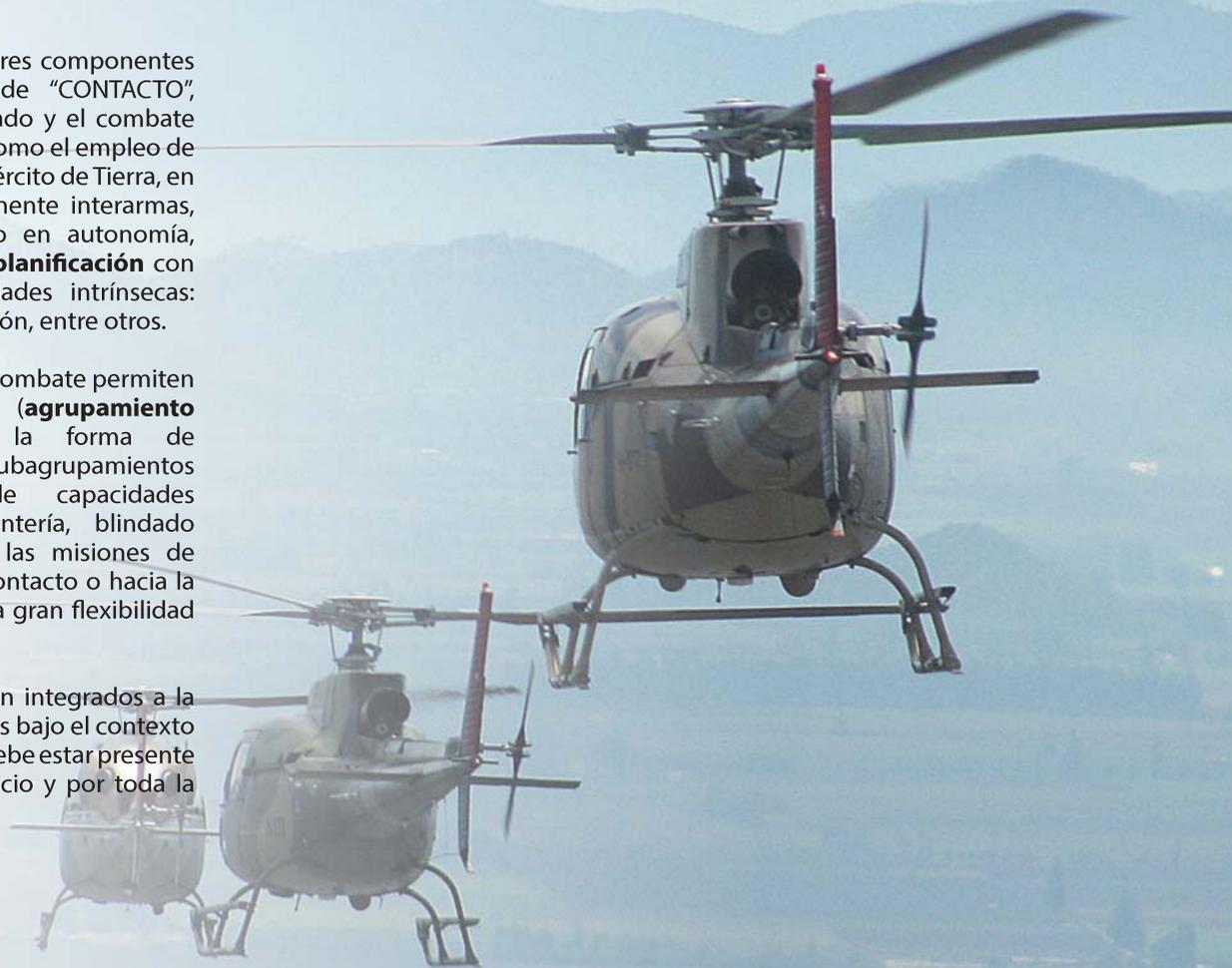
## Una visión de empleo de los medios de ala rotatoria del Ejército francés

El aerocombate es una de las tres componentes de la función operacional de “CONTACTO”, junto con el combate embarcado y el combate desembarcado. Este se define como el empleo de unidades de helicópteros del Ejército de Tierra, en combinación con otro componente interarmas, en la función de contacto, o en autonomía, **integrados desde la fase de planificación** con unidades que aportan cualidades intrínsecas: efecto sorpresa, libertad de acción, entre otros.

80  
DIVISIÓN DOCTRINA

Los medios modernos del aerocombate permiten ampliar la noción de **GTIA (agrupamiento táctico interarmas)** bajo la forma de nuevos agrupamientos y subagrupamientos “aeroterrestres” dotados de capacidades compatibles (fuerte en infantería, blindado o aeromóvil) y adaptados a las misiones de seguridad e intervención, de contacto o hacia la profundidad, lo que otorga una gran flexibilidad en el empleo de los medios.

Los helicópteros de la ALAT son integrados a la maniobra de las tropas terrestres bajo el contexto del aerocombate. Su inclusión debe estar presente en la planificación desde el inicio y por toda la duración de la misma.



NOMBRE	CAPACIDAD	MISIONES
Patrulla	Nivel mínimo 2/3 aeronaves. Peón de base indisociable. Mando 1 TTE. o CAP.	Misiones simples (helitransporte/apoyo/RECCE)
Subagrupamiento aeromóvil (SGAM)	12 aeronaves en diferentes tipos o variedad de módulos. Mando 1 oficial superior.	Capaz de realizar misiones ofensivas, defensivas, de seguridad, entre otras.
Agrupamiento aeromóvil (GAM)	Varios SGAM mixtos u homogéneos aprox. 20 aeronaves. Mando jefe de cuerpo o Cdte. de batallón.	
Agrupamiento táctico interarmas GTIA)	Capacidades varias dependen de: fuerte en infantería, blindados o aeromóvil.	

## Niveles de organización de unidades del Ejército francés

### Concepto doctrinario de empleo de las unidades de ala rotatoria de la Aviación Ejército

#### El reconocimiento armado

El reconocimiento armado es la obtención de información del enemigo actual y potencial, y del terreno mediante la ejecución de acciones terrestres y aéreas para verificar la planificación del comandante y permitir una resolución por parte de este.

Para cumplir los objetivos de búsqueda, obtención y transmisión de información, los helicópteros de reconocimiento armado deben contar con un sofisticado equipamiento tecnológico.

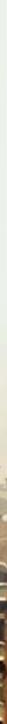
El elevado costo de este tipo de aeronaves ha determinado que muchos países se hayan inclinado por adquirir versiones adaptadas de helicópteros multipropósito.

No se debe disgregar los medios. Los helicópteros de reconocimiento armado, generalmente poseen una capacidad de transporte y una autonomía limitada a 2 o 3 horas y la naturaleza de sus acciones demanda grandes consumos de munición y combustible. En sus operaciones, necesitarán apoyarse mutuamente y contar con helicópteros de asalto que aumenten la capacidad de transporte de la unidad.

## El asalto aéreo

La planificación en el empleo de helicópteros de asalto es una actividad que requiere de comandantes con conocimiento de las capacidades, limitaciones y aspectos de planificación y empleo propios de las operaciones que se ejecuten. Este conocimiento también es necesario que lo tengan los comandantes de fuerzas terrestres, quienes eventualmente requerirán el apoyo de estos medios aéreos, debiendo por ello conocer e identificar los aspectos genéricos relacionados con las características, limitaciones y empleo de las unidades de helicópteros de asalto aéreo.

Se debe tener presente que este tipo de unidades necesita para un eficiente empleo contar con ciertos tipos de apoyos, como escolta armada, aérea, logística, seguridad terrestre y apoyo de fuego, en especial, en las fases de embarque y zonas de aterrizaje.



### Capacidades que poseen estos medios:

- Desplegarse con sus propias aeronaves, sin necesidad del apoyo de otras unidades.
- Caer en la retaguardia del dispositivo adversario, aprovechando la movilidad de los helicópteros.
- Utilizar su capacidad de largo alcance para desplegar a otras unidades en áreas geográficas extensas y diferentes.
- Movilizar equipos, personal y unidades empleando su gran capacidad de carga.
- Proyectar a unidades de orgánica y capacidades diferentes, desplegándolas y redespégándolas rápidamente.
- Capacidad para utilizar su rapidez de empleo para generar sorpresa en la proyección de fuerzas propias en territorio propio o adversario.
- Capacidad de evacuar heridos y enfermos desde el campo de batalla.

## UNA VISIÓN DEL APOYO A LOS MEDIOS DE ALA ROTATORIA DE LA AVIACIÓN EJÉRCITO

Por las características y capacidades de empleo, los medios de ala rotatoria aplican el concepto "just in time"; sin embargo, las unidades de helicópteros de ataque deben integrarse al sistema logístico de distribución de la Fuerza Terrestre, ya que serán un órgano de maniobra más encuadrado en una UAC.

Las unidades de helicópteros de ataque exigirán una unidad de apoyo al combate mixto (aire y tierra).



La integración de unidades de helicópteros de ataque obligará a los escalones logísticos superiores a incorporar helicópteros medianos de transporte y/o cargas pesadas, con el objeto de responder a las diferentes demandas de acuerdo con el FINT para el "día de abastecimiento de combate" (DAC).

La logística basada en la distribución considera dos factores fundamentales:

- Velocidad y precisión.
- Menos volumen de abastecimiento.

Ello implica disponer de unidades más livianas, con tecnología de punta, almacenamiento sobre ruedas y/o alas rotatorias, personal instruido y un adecuado mando y control.

PDA.: PUESTO DE DISTRIBUCIÓN ADELANTADO.



## Concepto doctrinario de empleo de las unidades de ala fija de la Aviación Ejército

### Aviones de asalto

Proporcionan apoyo aéreo de transporte táctico (asalto aéreo), logístico y enlace en beneficio de las tropas en el nivel táctico, permitiendo aumentar la movilidad y flexibilidad de las unidades en el combate.

El empleo fundamental es de transporte operativo táctico, exploración y reconocimiento de los aviones con que cuenta el batallón de aviones; sus capacidades están de acuerdo con el equipamiento con que estos se implementen.

Permitirán cumplir con roles principales y secundarios con una mayor eficiencia y versatilidad.



En consecuencia, las unidades de aviones están centradas en su entrenamiento, conforme con la doctrina vigente, para operar en un escenario hostil. Esto con objeto de accionar con unidades de fuerzas especiales y brindar apoyo al empleo de los helicópteros propios, proyectando fuerzas o realizando apoyo logístico.

Es indiscutible que una fuerza de asalto aéreo le brinda al comandante del teatro de operaciones o al mando conjunto una herramienta de combate, que sin duda puede ser decisiva en un momento determinado en el campo de batalla.

A pesar de la gran diferencia de cantidad y tecnología de los medios aéreos existentes entre fuerzas terrestres de distintas partes del mundo (Ej.: el Ejército de los Estados Unidos con Italia, Brasil o España), el concepto de empleo de los medios para la ejecución de una operación de asalto aéreo, no difiere en su concepción ni principios de empleo entre ellos.





### **Tareas que realizan los medios de ala fija:**

- ✓ Planificar operaciones aéreas desarrollando PPM.
- ✓ Ejecutar transporte de tropas con lanzamiento de paracaidistas.
- ✓ Ejecutar transporte de tropas con operación en pista.
- ✓ Ejecutar transporte de carga con lanzamiento vertical.
- ✓ Ejecutar transporte de carga con operación en pista.
- ✓ Inserción y extracción de FOEs.
- ✓ Materializar exploración y reconocimiento.
- ✓ Realizar evacuaciones aeromédicas.
- ✓ Apoyar operaciones de guerra electrónica con el equipamiento correspondiente.



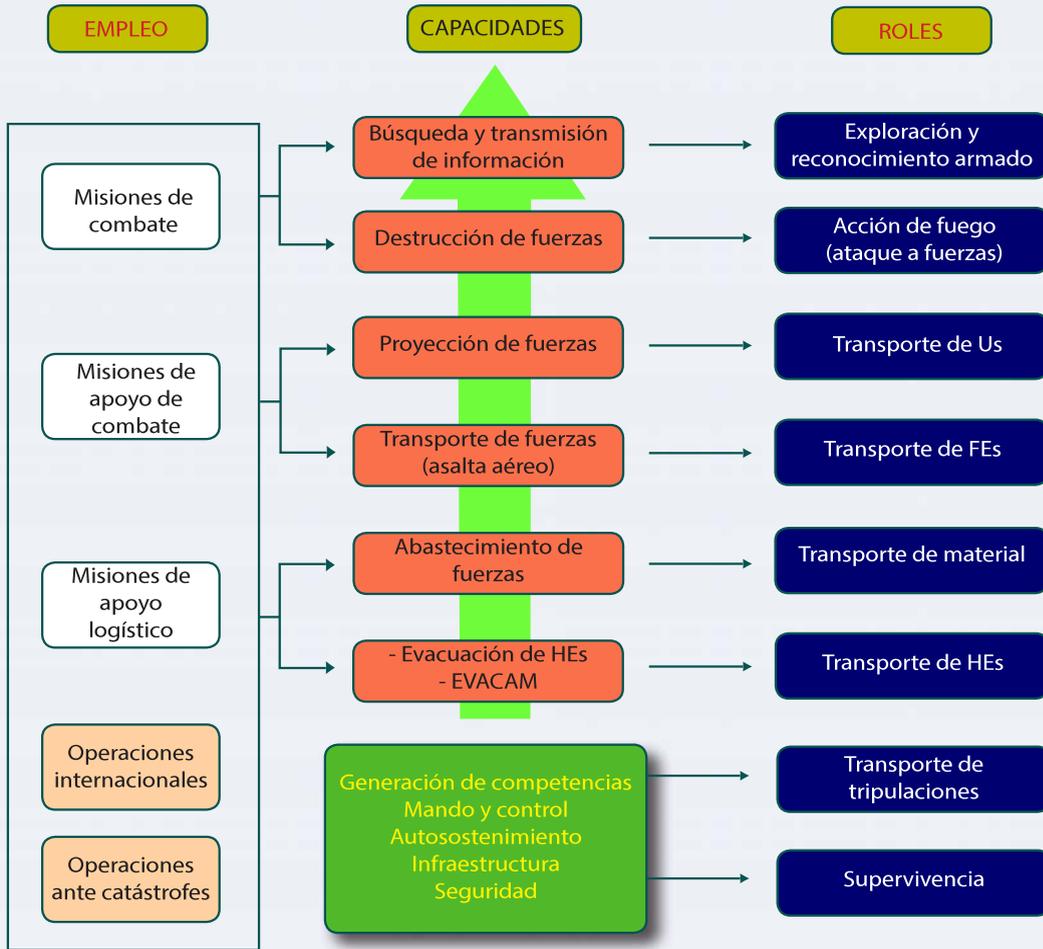


## DESARROLLO DE LA AVIACIÓN EJÉRCITO

Conformar un sistema de Aviación Ejército, tecnológicamente vigente, sustentable y capaz de operar eficientemente ante una crisis y/o guerra; participando en forma paralela en actividades de cobertura estratégica y, complementariamente, en apoyo a operaciones internacionales, emergencias y catástrofes.

Para lo anterior, corresponde desarrollar un sistema operativo de combate, constituyéndose en un órgano de maniobra de la Fuerza Terrestre, que le permitirá integrarse a la maniobra, empleando a la vez sus capacidades residuales para participar en operaciones distintas a la guerra.

Paralelamente, se deben formular nuevos proyectos que no solo consideren la adquisición de material de vuelo y equipo, sino que sean conducentes a desarrollar la especialidad en otras áreas, tales como: organización, educación y docencia, entrenamiento, administración y gestión logística e infraestructura y doctrina, entre otras.



Capacidades de la Aviación Ejército deducidas de los requerimientos operacionales.

1. La aprobación en el mediano plazo de la nueva Estrategia de Seguridad y Defensa contiene un marcado centro de gravedad en las tareas específicas para la BAVE y, por consiguiente, en el desarrollo de los medios aéreos institucionales y sus correspondientes apoyos.
2. En el ámbito de la interacción de unidades, el empleo de las fuerzas integradas constituye el punto de partida para la conducción exitosa de las operaciones como fuerzas de tarea. Toda vez que la planificación y entrenamiento de los medios aéreos de la BAVE, en conjunto con la BOE, ya han comenzado a desarrollar capacidades para el concepto de la guerra de maniobra, asimismo, los procedimientos de combate como resultado de la práctica constante en actividades I/E.
3. Definición de posible escenario de empleo (Guerra Asimétrica) y completar la integración de la Aviación Ejército en la concepción de empleo de la maniobra, una vez que se concreten los proyectos por parte de la Institución.
4. Uso y administración de la "3.ª Dimensión" debe contar con elementos de mando y control acordes a estas características. Asimismo, las aeronaves deben emplearse en el contexto como unidades, no en forma disgregada o aislada. Los helicópteros de asalto requieren reconocimientos y escolta armada; los helicópteros de reconocimiento armado requieren aeronaves de transporte (ala fija) que las apoyen para dar continuidad a sus operaciones, organizado con un sistema que permita su sostenimiento en forma integral.

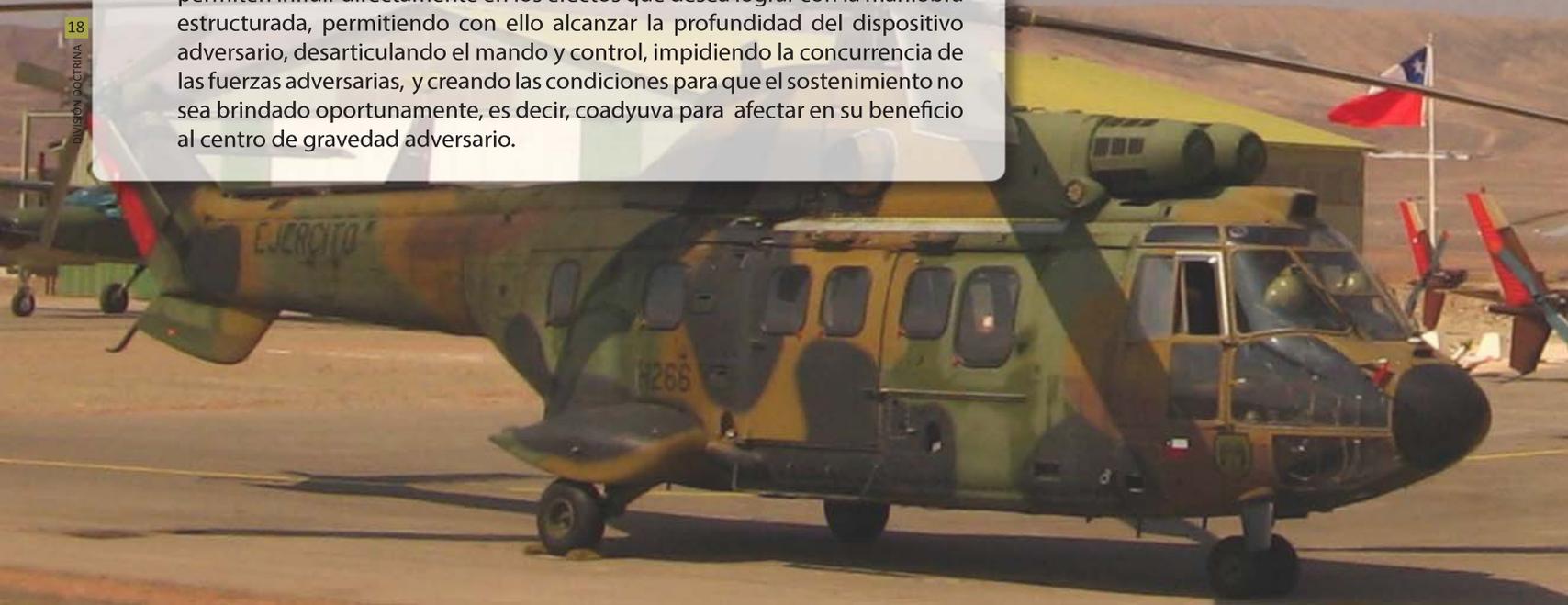


5. La unidad logística que abastezca a una unidad aeromóvil debe ser escalón logístico integral. En términos de abastecimiento, tener capacidad de almacenamiento de clases críticas (III y V) transportable en las clases IX. Deberá poseer medios (terrestres o aeromóviles) que agrupen repuestos de mayor necesidad.
6. En lo referido al escalonamiento logístico para el apoyo de los medios aeromóviles, las unidades logísticas y administrativas encuadradas en el nivel táctico logístico (brigada y división) y operacional logístico (UTO-BGE), deberán considerar en su inventario medios de transporte (aeromóvil y terrestre) que almacenen combustible y munición de las características que necesitan las aeronaves de ataque.
7. El helicóptero constituye uno de los más grandes ingenios del hombre. La gran capacidad de vuelo y versatilidad que posee ha permitido su empleo en diferentes áreas de la actividad humana, abarcando responsabilidades multipropósito, tales como rescate y salvamento, transporte de carga y pasajeros y, además, como una formidable máquina de uso militar en misiones de reconocimiento, ataque, evacuación aeroméica, transporte de tropas y bastimentos en general en todos los ejércitos del mundo.



## CONCLUSIONES

8. Su área de acción se fue ampliando hasta convertirse actualmente en una plataforma de múltiples roles, propias del combate moderno, constituyendo un componente fundamental de apoyo y maniobra a las fuerzas terrestres.
9. La Aviación Ejército entrega al comandante medios de ala fija y rotatoria que le permiten influir directamente en los efectos que desea lograr con la maniobra estructurada, permitiendo con ello alcanzar la profundidad del dispositivo adversario, desarticulando el mando y control, impidiendo la concurrencia de las fuerzas adversarias, y creando las condiciones para que el sostenimiento no sea brindado oportunamente, es decir, coadyuva para afectar en su beneficio al centro de gravedad adversario.







DIVISIÓN  
DOCTRINA